

SGS ALINGHI

SOCIO ESTRATÉGICO DEL TEAM ALINGHI EN VALENCIA

"LOS EXPERTOS Y LOS TÉCNICOS DE SGS EN VALENCIA SE HAN CONVERTIDO EN AMIGOS",

DECLARA PATRICK MAGYAR, DIRECTOR DE ALINGHI

La construcción de una base náutica en el puerto de Valencia para albergar a Alinghi, actual detentor de la Copa del América, así como la planificación de las actividades que se llevarán a cabo con vistas a las regatas en 2007 no ha sido una tarea fácil. ¿Cómo garantizar al Desafío suizo que la base estará lista para la fecha prevista, que los tripulantes y el personal respetarán el reglamento de trabajo y de seguridad o que el aparejo a bordo del velero no falle los días de regata? En una competición que reúne a los mejores navegantes del mundo, no se puede dejar nada al azar.

Para dar respuesta a todas estas cuestiones operativas y técnicas, el Desafío suizo ha contratado a SGS. Copatrocinador del Team Alinghi, "Defender of the 32nd America's Cup", el líder mundial de la inspección, verificación, análisis y certificación, se ha convertido en el principal socio estratégico del team Alinghi, aportándole su asistencia técnica y su logística con la vista puesta en 2007.

UN JEFE DE PROYECTO EFICIENTE

Desde el primer momento, el papel de SGS como jefe de proyecto ha sido esencial. Sus expertos y técnicos han examinado las ofertas y las licitaciones y han preparado informes comparativos y estudios técnicos sobre las diversas empresas participantes en las obras.

Un equipo de SGS ha trabajado en sectores tan variados como el control presupuestario, el control de la calidad de los

materiales y la supervisión del avance de las obras en función del calendario establecido. SGS ha aportado también asistencia técnica en diversos asuntos de orden económico y jurídico.

SALUD Y SEGURIDAD EN LA BASE NÁUTICA

Otro gran sector de actividad y de asistencia de SGS: la salud y la seguridad en la base náutica y el cumplimiento de la reglamentación española y suiza en este ámbito. En este sentido, SGS ha evaluado el perfil de riesgo inherente a cada puesto de trabajo y ha organizado el plan de prevención de accidentes en función de todos los trabajos previstos. Se ha prestado especial atención a los peligros a los que están expuestos el equipaje y el personal técnico sobre todo cuando tienen que trepar al mástil tanto si es en la mar como en el dique seco.

La prevención de los riesgos concierne también al aparejo y al equipamiento. Por eso, los expertos de SGS se han ocupado especialmente de las grúas y de las plataformas utilizadas para transportar los veleros hasta los hangares: tests de carga, funcionamiento de las señales de alarma, supervisión de las herramientas de trabajo en función de la reglamentación española, etc. SGS se ha encargado también de establecer los informes que certifican el buen funcionamiento de toda la infraestructura.

"El trabajo de los expertos de SGS es absolutamente irreprochable. Su conocimiento de los reglamentos vigentes y de todos nuestros suministradores ha permitido resolver numerosos problemas de modo particularmente eficiente y en especial preparar la enorme cantidad de documen-

tación relativa a la salud y la seguridad en el lugar de trabajo exigida en España", ha declarado Patrick Magyar, director del Desafío suizo. "La motivación, la eficiencia, la disponibilidad y la cordialidad de las que hacen gala los miembros del equipo SGS, les convierten no sólo en expertos respetados y escuchados, sino también en amigos con los que se puede contar las 24 horas del día", añade el señor Magyar.

"La gran presencia de SGS en la ciudad de Valencia y en el puerto constituye sin duda un valor añadido a las relaciones establecidas entre la sociedad de asistencia técnica y el team Alinghi", ha destacado por su parte el señor Pablo García, coordinador del proyecto Alinghi para SGS.

UNOS CONOCIMIENTOS PUNTEROS: TESTS Y ANÁLISIS NO DESTRUCTIVOS

SGS también aporta al Desafío suizo servicios en el sector de los tests no destructivos. Una colaboración destinada a intensificarse en los próximos meses hasta el 2007.

Hasta ahora, a SGS se le ha encargado efectuar tests y análisis no destructivos sobre algunas partes de la embarcación para controlar la calidad y los volúmenes de los materiales utilizados con vistas a detectar cualquier defecto interno. Con este fin, la sociedad utiliza aparatos de ultrasonidos o, si esto no fuera suficiente, aparatos de rayos X en sus propios laboratorios. También en este campo, SGS aporta todas sus competencias y conocimientos para permitir que el detentor de la Copa del América se concentre en su principal objetivo: ganar en 2007.

WHEN YOU NEED TO BE SURE

SGS